

## 出國報告

(出國類別：開會 研究  
進修 其它：境外教學及參訪)

# 「流力模型實驗專題」課程 境外教學及參訪

本計畫組別：人才培育小組

項下(研究中心)單位/系所：國際事務處/(開課系所名稱)

姓名職稱：黃璿宸

派赴國家：泰國、新加坡

出國期間：105年08月21日至08月31日

報告日期：105年09月09日

## 摘要

此次的海外參訪來到了炎熱的東南亞，今年與以往參訪不一樣的地方是一次到了兩個國情迥異的國家，分別是泰國與新加坡。在泰國這部分的行程，我們到了著名觀光勝地-芭達雅，在這裡我們看到了海岸侵蝕與海岸保全的工法，有些地方與台灣相似，但也有些不一樣的地方值得我們思考與改善，不僅如此，我們也來到了泰國最繁忙的貨櫃港參觀，除了與工程相關的行程，我們在曼谷也到了國家環境基金會，了解到泰國相關單位對環境改善及規劃的策略。

在新加坡，我們來到了南洋理工學院的土木暨環工系，他們除了土木跟環工學程外，也有與海洋經濟相關的學程，跟我們系一樣也算是涉獵非常廣泛的系。最後我們來到了新加坡國際港務集團參訪時，更知悉做為全世界繁忙港口之一的新加坡港是如何運作以及增進工作效率以應付更龐大的貨櫃量。

## 目次

一、目的 .....	1
二、過程 .....	1
三、心得與建議 .....	3
四、照片紀錄 .....	5

## 一、目的

出國參訪最主要的目的希望能增廣見聞，能看到在台灣看不到的東西，並將這些經驗或經歷帶回來台灣，與台灣現況去做比較，或者去更深入思考是否有可以改進的地方。在台灣有很多工程的部分國外也有，但施作的方法或許就會差異很大，這點就非常值得我們去到現場觀察。

除了到國外實地看一些與台灣不一樣的東西之外，對出國對大的期望就是能體驗到各個國家不同的文化差異，尤其今年一次去到兩個國家，這兩個國家除了種族的不一樣，還有語言的不一樣，是兩個國情相當迥異的國家。

出國不外乎就是希望能讓自己更有國際觀，但我覺得更重要的是能到國外學到自主的能力，這也是我覺得在參訪行程中安排自由行的時間非常重要的目的，從行程的規劃、交通方式的安排以及選擇合宜的住宿地點，這些都是很好的學習過程，可以藉此學會規劃安排自己的時間、學習在一個語言不通的地方如何到達想去的地方，這些我相信都是能讓自己更獨立的過程。

對我來說這趟旅程除了是訓練自己的過程，也是更證實了讀萬卷書不如行萬里路，到了自己所不熟悉的國度，才會更了解在這個全球化的趨勢下，自己更所需要學到的是什麼，親身體驗到的會遠比在書上或是網路上蒐集到的資料來得更實際、更真實，這也是我希望能利用出國的機會所學到的事。

## 二、過程

### 出國參訪前

在台灣上課時，老師詳細講解有關海岸保全以及人工養灘的方法，也特別介紹我們即將要去參訪或參觀的地點，讓我們在出國前就先對要看的東西有初步的了解，還有因為這次參訪的國家是在東南亞，所以剛好將東南亞國協的各個國家分組做簡單的介紹，趁這個機會更了解這些國家。

### 出國參訪

8/21(日) 這天我們搭乘早上八點的飛機前往香港轉機，不幸的是抵達曼谷機場時已經比預定的時間晚了一個小時，接著我們搭上預定的大巴士前往芭達雅，車程約兩個半小時，到達目的地時已經是晚餐時間了，抵達飯店後，我們也利用晚上空餘的時間先到芭達雅的海灘上看看。

8/22(一) 這天早上我們到了泰國最大的貨櫃港-Laem Chabang Port 聽取簡報，但因為交通的問題沒辦法帶我們到制高點去俯瞰整個港區，雖然這個港口並沒有高雄港繁忙，但她在泰國所負責的地位卻不比高雄港來得低。

下午我們回到了芭達雅的沙灘，剛好是退潮的時間，而前一天晚上我們有看到滿潮的情況，所以對這裡的潮差大概有些概念，許榮中老師也在這邊詳細的介紹這個沙灘受到侵蝕的情形。

8/23(二) 早上我們到 Rayong 沙灘看當地的防護工程以及人工養灘的工程，這裡其實與高雄旗津非常相似，唯一不同的是他們所使用的材料，不同於旗津是使用消波塊，這裡使用石材去推砌而成，使整體看起來更親近這個海岸。

吃過午餐後，我們將返回曼谷，在進入曼谷市區時，剛好遇上下班時間，也順勢體驗到傳說中的交通擁塞。

8/24(三) 今天我們到了泰國環境基金會(TEI)聽簡報，在這裡我們看到了泰國對他們未來環境規劃以及保護的策略以及想法，午餐過後，我們到了泰國第一學府-朱拉隆功大學，在這裡我們真的體會到這裡不愧是泰國第一學府。

8/25(四) 我們在這天安排了自由行的行程到曼谷的郊區，早上我們來到了著名的水上市場以及鐵道市集，看到這邊的人依著他們所住的環境去適應最適合他們的生活方式，下午到了另外一個市集等待我們晚上的賞螢行程，因為生態復育的成功，在這裡可以看到滿坑滿谷的螢火蟲。

8/26(五) 早上我們安排前往參觀著名的大皇宮、玉佛寺以及臥佛寺，我們從飯店出發坐捷運到昭批耶河後，再換搭泰國的獨特交通工具-渡船，這裡渡船的營運方式類似捷運的概念，搭完覺得也是不一樣的經驗。在參觀這些地方的時候，拖鞋、短褲對這些地方都是不敬的，這也是我們到當地需要特別注意的小細節了。

8/27(六) 早上用完早餐、退房後，便出發前往曼谷國際機場，我們搭乘中午的班機，

到新加坡的時候已經是下午三點多了，而到飯店 check-in、放完行李後也已經到了晚餐時間了，葉老師也趁這個機會帶大家到一些有名的地點去逛逛，看看新加坡晚上的光景。

8/28(日) 這天我們到新加坡的各個地方去參觀，早上我們吃完有名的肉骨茶後，就到小印度區，在這裡彷彿真的置身在印度，從周遭的人到商店都有濃濃的印度味，下午來到新加坡必去的魚尾獅公園，這是新加坡的象徵，更是來到新加坡必定造訪的地方，晚上我們來到了金沙酒店附近，看到金沙酒店宏偉的建築奇景，也看到了天空樹點亮新加坡的夜空。

8/29(一) 早上我們來到了勞氏集團聽取簡報，這是一家非常有歷史的企業，所經手的業務當然也不只侷限在我們這次參訪的驗船而已，下午我們則來到了新加坡南洋理工大學，聽完簡報後發現對方雖然是土木環工系，但卻也有開設海洋事務相關課程，再來我們去參觀他們的實驗室，對方的研究生熱情且詳細的為我們介紹他們自己所研究的東西與實驗過程。

8/30(二) 到了新加坡當然還是要安排個時間來著名的環球影城朝聖一番，我們在環球影城待了一整天到晚上閉園，在環球影城附近吃完晚餐後，當然也不能浪費晚上這段時間，我們事先在台灣預定了夜間動物園的門票，看到夜行性動物在這動物園內的生活型態。

8/31(三) 雖然這一天我們下午就要搭機返回台灣了，但在陸曉筠老師的安排下我們來到了新加坡國際港務集團(PSA)參訪，這裡是控制新加坡港工作的大腦，在他們 40 樓高的辦公室可以遠眺整個新加坡港區，看到新加坡港的繁忙與整個港區的規劃，結束後我們便前往樟宜機場準備回台灣了。

### 三、心得與建議

今年一次參訪了兩個國家，分別是泰國與新加坡，我們在芭達雅所看到的，跟我們熟悉的旗津非常相似，同樣都是觀光勝地，同樣都有海岸侵蝕的問題，有些地方也是使用類似的海岸保護工法，但唯一讓我印象深刻的是在一些地方所使用的材料並不像台灣大部分地方會直接將消波塊丟到海岸邊，對整體海岸的美觀是沒有列在考量裡的，但我們在泰國看到的會使用石材去建造，增加其美觀度與親水性，在那個海岸邊時候我們是可以

直接爬上安全的地方，讓我們更靠近海岸。

參訪新加坡國際港務集團(PSA)時，在他們的辦公室往外眺望新加坡港時，才真正見證到什麼是一個繁忙的貨櫃港，停泊在港外的船隻，比我們每天在海工館向外海看到的還來得多來得大艘。現今的高雄港貨運吞吐量已不如以往，所以高雄港也積極的朝向轉型的方向前進，變成一個多功能的港區，除了一般的貨櫃貿易外，也將舊港區開放成與週遭市民共享的空間，成為一個更開放的港。

但也是因為高雄港與新加坡港的背景有如此差異，所以新加坡港並不像高雄港一樣的開放，非相關人員是無法進入港區內的，這也是因為新加坡港對整個國家經濟影響是很大的，在缺乏天然資源的新加坡，十分仰賴這些貿易資源和賺取這些費用，也就是為什麼新加坡港並沒有辦法像高雄港這樣的與市民共享，但說不定在以後的新加坡港也有可能朝向這樣的方向前進，畢竟這在許多國家也是一個趨勢。

泰國，一個十分虔誠的佛教國家，與台灣的佛教文化又是不一樣的感覺，在這裡體驗到的文化、民俗別有風味，比起台灣，泰國人是更遵守佛教的文化，但這也不是台灣的缺點，會這樣也是因為我們對宗教有更大的包容性跟接受性，所以各有各的優點。

新加坡，雖然在這裡大部分是華人，所以溝通並不是太大的問題，但其實在新加坡裡，來自各個國家、各種種族的人都聚集在這，甚至自成一區，有小印度區、有阿拉伯區，這群人同時在比台灣小，只有 2.5 個台北市大的地方生存，可見在新加坡族群的融合跟包容性，或許也是台灣目前所需要學習的一部份。

我在這兩個國家體驗到的文化差異，與在台灣的感覺不太一樣，由於大部分在台灣會遇到來自東南亞國家的人都是來做台灣人不願意做的工作，所以不免會有些人對他們會有職位上的歧視，甚至有些人會覺得東南亞國家都是較落後的地方，但這也是因為他們在這裡屬於少數，較少人會願意去仔細觀察體會他們的文化，在我去泰國前，我也不免會有這些偏差的想法，但真的到了曼谷，我發現到其實這樣的觀念跟想法對來自東南亞國家的人並不公平，到最後我甚至懷疑我們憑什麼用這樣的觀念去看對方；在曼谷，或許交通還不比台北來得方便，可是因為曼谷地理位置的優勢，這裡吸引許多的外國人來到這裡拜訪，不論是來旅遊或是洽公的，這裡各國的人幾乎都有，幾乎比台北更國際化，也因為如此，說不定這邊的人也比我們更懂得什麼是「國際觀」。

今年這是我第二次來到曼谷，上一次到也不過就是去年暑假的事，但在這短短一年內，曼谷的變化也很多，去年原本還在興建的最高樓，今年卻已經完成並且正式啟用，成為曼谷顯著的地標，若我們仍然如此故步自封，有時還會瞧不起對方的同時，或許我們已經被悄悄地超越了，我們卻還在自認為高出別人多少，我想這也是我這趟旅程中蠻大的收穫及省思吧。

經過今年的參訪，我覺得英文固然重要，但我發現並不是每個國家都以英文做為他們的第二外語，即便在新加坡是沒有問題的，但在泰國，即使英文非常厲害也不見得有用，因為當地的攤販或者是計程車司機之類的人並不懂英文，甚至他們聽到英文因為聽不懂便揮揮手直接離去，所以我建議系上或是學校可以更鼓勵或開設更多東南亞語系的課讓大家去學習不一樣的第二外語，畢竟在未來東南亞國協的國家也是一個不容小覷的角色。

## 四、 照片紀錄

### 1. Laem Chabang Port



前往制高點眺望港區的途中



在會議室聽取簡報

### 2. 芭達雅沙灘



許榮中老師講解沙灘情形



芭達雅沙灘退潮時

### 3. Rayong 沙灘防護工程



沙灘突堤



許榮中老師講解沙灘防護工程

### 4. 泰國環境基金會

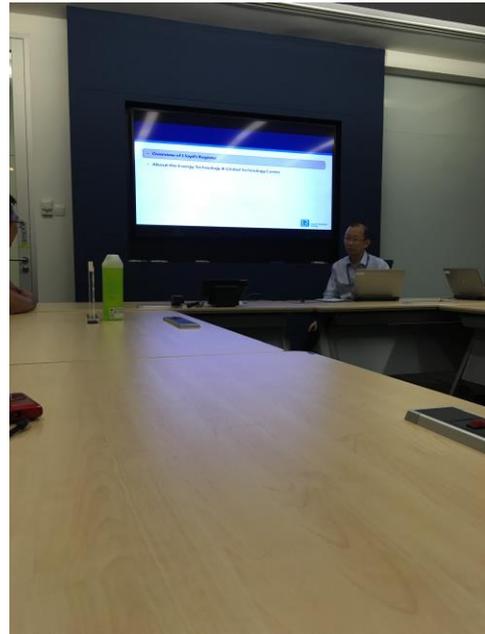


泰國環境基金會外觀

5. 勞氏集團



勞氏集團



勞氏集團聽取簡報

6. 新加坡南洋理工大學



李偉南圖書館

## 7. 新加坡國際港務集團



從辦公室看出去停泊港外的船隻



新加坡港